

# PASSION AUTO 241

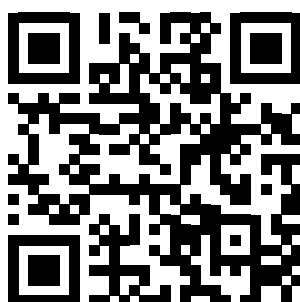
L'AUTOMOBILE VUE DU GABON



ESSAI

TOYOTA STARLET

# DES ÉTOILES DANS LES YEUX



Pour plus d'actualités  Scanne ou clique sur le QR code!

## METTRE LES MOYENS ...

Au sortir de cette période de grandes vacances où presque tout le monde était sur les routes à destination de l'intérieur du pays, il ne s'est pas passé une journée sans que l'on ne compte un ou plusieurs accidents de la circulation sur le réseau routier national. Et malheureusement il ne s'agissait pas de simples accrochages, mais souvent de drames aux dégâts matériels et corporels importants.

Nous n'irons pas par quatre chemins : les gabonais conduisent mal! Ils sont dangereux au volant. Il suffit, pour s'en rendre compte, de sillonner les routes du pays pour y découvrir de nombreuses épaves accidentées abandonnées. Force est de constater que les agents des forces de l'ordre ne considèrent visiblement pas la conduite dangereuse et la mise en danger de la vie d'autrui comme des délits.

Le Ministère des transports aurait porté une réflexion sur un texte permettant le retrait du permis de conduire aux auteurs d'accidents graves responsables. Mais à quoi sert-il de retirer son permis de conduire à un mort ou à un paraplégique? La solution est ailleurs à notre avis. La sensibilisation ne marche pas, essayons la contrainte.

Des systèmes d'antidémarrage sous condition d'éthylotest négatif existent. Les rendre obligatoires dans les véhicules autorisés à circuler sur le territoire national serait un bon coup de frein appliqué à la conduite dangereuse. En plus cela a l'avantage d'être incorruptible!

Un système de limitation électronique de la vitesse maximale peut être imposé à tout véhicule immatriculé au Gabon. Véhicules particuliers 100km/h et véhicules à usage commercial 80km/h. Ainsi tout le monde roule au pas et personne ne peut déroger à la règle ainsi établie.

Au lieu de bassiner les usagers tous les jours avec des cartes d'extincteurs et autres babioles, pourquoi ne pas mettre les moyens nécessaires pour rendre ces équipements opérationnels et obligatoires sur les véhicules circulant au Gabon? La vie de nos compatriotes n'en vaut-elle pas la chandelle?



### MAZDA CX-5

Le concessionnaire officiel de la marque d'Hiroshima introduit la nouvelle version restylée de son SUV compact sur le marché. Face avant revue et équipements enrichi.



### MITSUBISHI OUTLANDER

Lancé en début d'année 2022 à l'international, le nouveau Mitsubishi Outlander est désormais disponible sur le marché local. Uniquement disponible en essence, il vous laisse le choix entre 2 ou 4 roues motrices accompagnées à chaque fois par une transmission automatique à variation continue CVT pas souvent très efficace. Le nouveau venu est disponible chez CFAO Gabon à un tarif avoisinant les 30 millions de francs CFA.



### ISUZU MU-X

Le marché accueille un nouveau challenger dans le segment des SUV dérivés des pick-up utilitaires, il s'agit du Isuzu MU-X. Ce nom ne vous dit rien, c'est normal car c'est la première fois qu'il est officiellement importé au Gabon. Ce concurrent du Fortuner et du Pajero Sport ne manque pas d'arguments avec un style dynamique, un équipement pléthorique et des tarifs intéressants. Le MU-X est disponible chez SODIM TP au tarif de 35.400.000 FCFA pour le modèle toutes options.

# PASSION AUTO241

L'AUTOMOBILE VUE DU GABON

**VOUS SOUHAITEZ  
COMMUNIQUER**

**CHEZ NOUS?**

**CONTACTEZ NOUS  
AU 074 81 92 83**

**LES DEUX PREMIERS MOIS  
SONT GRATUIT**

**PASSION  
AUTO241**  
L'AUTOMOBILE VUE DU GABON

## ESSAI NOUVEAUTÉ



**05** **TOYOTA STARLET 1.5**  
La citadine de Toyota se met à jour pour séduire encore plus.

## ESSAI CLASSIQUE



**08** **TOYOTA STARLET P90**  
La dernière vraie star!

## FACE À FACE



**11** **ISUZU MU-X vs MITSU. PAJERO SPORT**  
Le face à face entre SUV qui veulent se faire une place au soleil!

## GUIDE D'ACHAT OCCASIONS



**13** **TOYOTA AVENTIS II**  
La tête de cochon : Tout sauf le diesel!

## ANALYSE



**16** **VENTES AUTOMOBILES 2021 :**  
Le marché automobile gabonais se porte mal en faisant le bilan des ventes de l'année 2021.

## FOCUS



**17** **FERRARI PUROSANGUE**  
La nouvelle référence des SUV de luxe!



# TOYOTA STARLET DES ÉTOILES DANS LES YEUX!

NOTE

8

10

Coolomètre

Année  
2022Cylindrée  
1,5 litresPuissance  
105 chCarrosserie  
Berline 5 portesTarif  
À partir de 8.500.000 FCFA

Lancée en 2020, la Toyota Starlet profite de sa première mise à niveau. Avec un design extérieur et intérieur remanié, un moteur mis à jour et un équipement plus complet et moderne, le modèle 2022 se positionne plus que jamais comme la référence incontestée des berlines compactes au Gabon.

## Look

Avec un design extérieur et intérieur remanié, un moteur mis à jour et un équipement mis à jour. Le modèle 2022 se positionne plus que jamais comme la référence des berlines compactes au Gabon.

La Starlet restylée reste une Suzuki Baleno rebadgée, cette dernière profite également de ce facelift. Venons-en aux faits. La face avant de la Starlet est entièrement revue avec des optiques au dessin plus sophistiqué, un bouclier intégrant une calandre et une prise d'air plus agressives. Le tout agrémenté de touches de chrome ça et là, le rendu fait moins « gentil » que la phase 1.

Un traitement similaire est réservé à la partie arrière avec comme élément principal, deux feux à LED qui mordent désormais sur le couvercle du hayon, l'ensemble est relié par un bandeau de chrome. Le travail sur l'arrière nous semble moins abouti de façon générale que sur la face avant.

On aime ou on n'aime pas, mais le changement est bien présent.



Le style est à la fois plus agressif et moderne. Nous apprécions particulièrement la grille d'aération sous la calandre qui donne une allure sportive.



## À bord

Le dessin de la planche de bord est plus moderne et traduit une meilleure qualité perçue. Enfin quelque chose qui vient de chez Toyota?

La Starlet bénéficie d'un tout nouveau système d'info-divertissement. Oubliée la radio de la phase 1, maintenant il s'agit d'un équipement moderne composé d'un écran 7 ou 9 pouces selon les version et qui est compatible Android Auto et Apple Carplay. Une connectique Bluetooth et des ports USB sont aussi présents.

En matière de sécurité, toute la gamme profite d'un contrôle de stabilité, de l'ABS/EBD, de l'aide au démarrage en côte et de capteurs d'obstacles à l'arrière, la version GL offre une caméra de recul à la place. La Starlet offre au moins deux airbags, sinon 6 (2 frontaux et 4 latéraux) sur les versions haut de gamme.

En matière d'habitabilité, toutes les côtes restent identiques, et l'espace à bord est plutôt dans la moyenne haute de la catégorie.



En version Grand Luxe, la Starlet est livrée avec un écran d'info-divertissement tactile de 9 pouces du plus bel effet.

## Technique

Nombreux sont ceux qui se plaignaient des performances de la Starlet phase 1. Toyota les a écouté! C'est simple : ils ont changé le moteur Suzuki pour un Toyota. Bilan des course : +10 chevaux pour une puissance de 105 chevaux et +8 Nm pour couple total de 138Nm disponible 200tr/min plus tôt.

Le nouveau moteur reste accouplé à une classique boîte de vitesses à 5 rapports ou à une automatique 4 rapports en option.

## Conduite

Grace à son moteur plus performant, Starlet est clairement plus dynamique, plus nerveuse dans ses accélérations. Il faut dire qu'avec un poids de 980 kg sur la balance pour la version automatique (la plus lourde), le moteur n'a pas besoin de beaucoup pour vous pousser fort et vite.

Il donne le meilleur de lui-même lorsqu'il est poussé en haut du compte tour, et sa boîte de vitesse au maniement souple vous y encourage. Des vitesses inavouables sont rapidement affichées sur le tableau de bord. Faites gaffe.

Niveau consommation, là encore bonne surprise car le K15B est plus sobre que son prédécesseur. La consommation moyenne s'établit à 6 L/100Km, soit 0,9 litres de moins que sur l'ancien moteur.



## Conclusion

Dans le contexte gabonais où l'inflation est à son paroxysme, la Starlet et son tarif d'entrée de gamme de seulement 8,5 millions arrivent comme une brise fraîche du petit matin. Pour ce tarif, vous avez une VRAIE voiture, moderne, performante et sûre. Nous ne pouvons que vous la conseiller.



- + Look
- + Équipement
- + Consommation
- + Tarifs



- Finition perfectible
- Boîte 5 vitesses

## VOTRE AVIS COMPTE

CLIQUEZ SUR LE BOUTON FACEBOOK POUR CONTINUER LA DISCUSSION EN LIGNE



**Vivez  
Vibrez  
Profitez ...**



**... mais  
en un coup  
tout peut s'arrêter**

**PROTÉGEZ-VOUS**

**LE SIDA TUE**

**Faites un test de dépistage du VIH tous les 3 mois**  
Pour plus d'informations, appelez le **1313**

# TOYOTA STARLET P90 LA DERNIÈRE VRAIE STAR



NOTE

9

10



Année  
1996



Cylindrée  
1,3 litres



Puissance  
75 ch



Carrosserie  
Berline 3/5 portes



Tarif occasion  
À partir de 2.500.000 FCFA

Coolomètre



La Yaris était jusqu'à lors celle qui jouait la case d'accès aux berlines Toyota, mais avant elle il y avait la Starlet qui a assumé ce rôle pendant près d'un demi siècle. On fait un bon en 1996 et on vous parle de la Starlet P90.

Tout le monde a croisé un jour une Toyota Starlet, car elle n'est pas si rare que cela sur nos routes. Mais il y a en revanche très peu de chances pour que vous ayez fait attention à elle, tant sa ligne est discrète, inodore, incolore... Qui a dit insipide ?

Son capot plat mais plongeant et sa ceinture de caisse basse, à l'encontre de ce qui se fait actuellement, donnent irrémédiablement un coup de vieux à cette petite berline. En revanche ces caractéristiques, héritées des japonaises des années 80, apportent une qualité qui se perd sur les voitures plus modernes : une fiabilité sans faille. Un rapide tour du propriétaire permet de constater que le minimum est présent à partir de la finition XL : peinture intégrale et essuie-glace arrière. La GL ajoute les jantes en alliage.

A l'intérieur, ça a également vieilli. Pas les matériaux, eux n'ont pas bougé depuis la construction de la voiture : ils vieillissent très bien. Le dessin du tableau de bord très bas, même à son époque, n'était pas très inspiré. La position de conduite droite et haute ou le levier de vitesses fin et long font sourire aujourd'hui. La Starlet est conçu, pas pour séduire, mais plutôt pour ne pas déplaire. C'était la philosophie de Toyota à cette époque.



L'équipement se résume à l'essentiel, airbag passager, compte tour, climatisation et même horloge sont en option sur les entrée de gamme.



Le style de la P90 est sans grande originalité si l'on excepte la fantaisie que constitue la chute de la ligne de caisse sous les rétroviseurs.

Coté moteur, ça reste du Toyota, c'est-à-dire que ça démarre immédiatement, si l'on n'a pas trop bricolé dessus. Une vraie horloge, cette Starlet! Sous le petit capot se trouve le «4E-FE», un 1300 cm<sup>3</sup> dont la technologie sortait du lot à l'époque : injection électronique et double arbre à camesentête commandant 16 soupapes. Cela lui permettait de développer une coquette puissance de 75 chevaux. La boîte de vitesses dispose de 5 rapports assez courts qui dynamisent l'ensemble d'autant plus facilement que la voiture n'est pas bien lourde : à peine 900 Kg.

Son pétillant moteur lui permet ainsi d'atteindre plus de 170 km/h au compteur et de parcourir le kilomètre départ arrêté en moins de 34 secondes. Et avec sa faible inertie et la réponse immédiate de son moteur, la Starlet est assez dynamique et classée parmi les plus vives de sa catégorie.

Mais malheureusement le châssis ne suit pas. Avec une suspension réglée trop souple pour un meilleur confort, les mouvements de caisse sont difficiles à contenir et l'on se retrouve rapidement baladé de gauche à droite dans un enchaînement de virages.

L'insonorisation de l'habitacle ne faisait clairement pas partie du cahier de charges. On entend le moteur mais aussi et c'est plus rare... la boîte de vitesses. Nous avons pensé que la boîte de vitesses de notre exemplaire d'essai était fatiguée, mais l'essai d'un autre exemplaire nous a démontré qu'il s'agit d'une constante sur ce modèle.

La finition est pour sa part conforme aux standards Toyota de l'époque : au-dessus de tout soupçon. Même au delà des 200.000 km, rien ne bouge, rien ne vibre et rien ne tombe jamais en panne.

Mais à qui peut bien s'adresser une Toyota Starlet P90 en 2022? Certainement pas aux amateurs de mécanique, et encore moins au grand public qui la classe rapidement au rang d'antiquité bonne à faire le clando quelque part dans Libreville. Non, la Starlet se réserve aux amateurs de bonnes affaires qui savent qu'elle épargnera leur porte monnaie, ne les laissera jamais tomber, et tout ceci en échange d'un prix d'achat contenu. Mais pour cela il faut en trouver une à vendre et en bon état : ce qui n'est pas gagné d'avance !

1973

#### Première génération (P40/P50)

Lancée en avril 1973 pour remplacer la Publica P30, la Starlet était proposée avec des moteurs de 1000 et 1200 Cm<sup>3</sup>. La voiture, qui ressemblait à une Corolla raccourcie, n'était à l'origine disponible qu'en coupé à deux portes. La berline à quatre portes est arrivée en octobre 1973.



1978

#### Deuxième génération (P60)

La P60, introduite en février 1978, était bien plus populaire car ce fut la première à être diffusée hors du Japon. Elle était proposée avec des moteurs 993 Cm<sup>3</sup> (2K), 1 166 Cm<sup>3</sup> (3K) ou 1290 Cm<sup>3</sup> (4K). Des berlines trois et cinq portes étaient proposées.



1984

#### Troisième génération (P70)

La P70 d'octobre 1984 a vu la Starlet passer de la propulsion à la traction avant, qui était désormais la norme pour les voitures de cette taille. Des berlines trois et cinq portes étaient proposées. Les moteurs 12 soupapes 1E et 2E ont remplacé les anciens moteurs de la série K.



1989

#### Quatrième génération (P80)

La P80 a été introduite sur le marché japonais en décembre 1989. Elle s'initiait au bio design qui était tendance à cette époque. Les moteurs essence 1E et 2E étaient toujours disponibles en plus du nouveau 4E-FE. Un moteur diesel 1N 1,5 litre était également proposé.



1996

#### Cinquième génération (P90)

La P90 est lancée en 1996. Le style extérieur se distingue par une ceinture de caisse plongeant vers le bas sous les rétroviseurs. Le moteur essence 4E-FE est toujours présent en version 1300 Cm<sup>3</sup> accompagné du 1N pour les versions diesel.

# DÉCONFINEZ VOTRE MARQUE



Think different

Studio de Graphisme

+241 - (0)74 - 81 - 92 - 83

# PASSION AUTO 241

L'AUTOMOBILE VUE DU GABON



## LE MATCH!

Ce mois nous opposons les deux stars incontestées du marché des SUV.

**Trêve de bavardage, les chiffres parlent!**

### ISUZU

**MU-X 3.0 TD BVA** (2022)

PRIX DU NEUF : 35.400.000 FCFA

#### MOTEUR

Turbo diesel 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, injection directe rampe commune

#### PUISSANCE

190 chevaux

#### COUPLE

450 Nm

#### TRANSMISSION

4x4 semi permanent  
BVA 6 vitesses

#### CONSOMMATION

8,3 litres/100Km

#### ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

★ ★ ★ ★ ★ ★

#### LOOK

★ ★ ★ ★ ★ ★

#### TENUE DE ROUTE ET PERFORMANCES

★ ★ ★ ★ ★ ☆

#### FIABILITÉ ET ENTRETIEN

★ ★ ★ ★ ☆ ☆

### MITSUBISHI

**PAJERO SPORT 2.4 DI-D BVA** (2022)

PRIX DU NEUF : 38.270.400 FCFA

#### MOTEUR

Turbo diesel 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, injection directe rampe commune + calage variable MIVEC

#### PUISSANCE

178 chevaux

#### COUPLE

430 Nm

#### TRANSMISSION

4x4 enclenchable  
BVA 6 vitesses

#### CONSOMMATION

8 litres/100Km

#### ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

★ ★ ★ ★ ★ ★

#### LOOK

★ ★ ★ ★ ★ ☆

#### TENUE DE ROUTE ET PERFORMANCES

★ ★ ★ ★ ★ ☆

#### FIABILITÉ ET ENTRETIEN

★ ★ ★ ★ ★ ☆

## WINNER!

Un match très serré que le Pajero Sport remporte d'une très courte tête. Le MU-X ne démerite absolument pas, mais le Mitsubishi propose un ensemble moteur/boite de vitesse d'une efficacité redoutable. Malgré un prix d'achat plus élevé, le gagnant du jour se montre plus fiable que son rival, cela vous fera faire des économies.

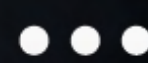
VOTRE AVIS  
COMPTE

CLIQUEZ SUR LE  
BOUTON FACEBOOK  
POUR CONTINUER LA  
DISCUSSION EN LIGNE





Think different



**FAITES PAS  
DE VOTRE  
STORY UNE  
HISTOIRE  
TRAGIQUE...**

***#PasDePhoneAuVolant***





# TOYOTA AVENSIS II

La tête de cochon :  
Tout sauf le diesel!

NOTE

8

10



**Année**  
2003 - 2009



**Carrosserie**  
Berline 4 et 5 portes/Break



**Cote occasion**  
4.500.000 FCFA



**Consommation**  
5,1 à 7,1 L/100km

On recommande



**Motorisation**  
Essence/Diesel



**Cylindrée**  
1,6 L à 2,4 L



**Puissance**  
110 ch à 177 ch



**Couple**  
186Nm à 380Nm



**Boîte de vitesses**  
Manuelle ou Auto.



**Transmission**  
Roues avant



**Performances**  
0 à 100 Km/h : 8s8

Cette Avensis deuxième du nom a pris avec plus de conviction la suite de la première génération. Son physique est devenu enfin plus affirmé et, de fait, elle séduit un plus large public. Pour autant, elle ne présente rien d'exceptionnel, mais son homogénéité, jointe à son absence de défauts flagrants, en font une offre cohérente sur le marché. En règle générale, l'affaire n'est pas mauvaise mais votre enthousiasme pourrait être assez vite freiné par les version diesel pas souvent à leur avantage au Gabon.

Avant elle...



**AVENSIS  
T210/T220**

1997 - 2002

Après elle...



**AVENSIS  
T270**

2009 - 2018



**AVENSIS  
T250**

2003 - 2009

## Ses qualités

### L'habitabilité

Plutôt généreuse, tant à l'avant qu'à l'arrière, où trois adultes voyagent correctement. Bonne largeur aux coudes.

### Le confort

Suspensions bien dosées, et sièges bien dessinés.

### L'insonorisation

Plutôt soignée. Dans le même ordre d'idées, la filtration des inégalités de la route est également réussie.

## PIONNIÈRE DE LA GAMME

A son lancement l'Avensis II a étrenné son lot de nouveauté en comparaison avec la génération précédente qui n'était en fait qu'une évolution de la Carina E.

### Airbag de genoux.

En effet, l'Avensis présente en première mondiale le premier *airbag* destiné à protéger les jambes du conducteur. Ce coussin gonflable se situe sous la colonne de direction. Il complète un nombre impressionnant de 9 *airbags* au total pour les version haut de gamme.

### Verso

La T250 a été la seule Avensis à proposer une carrosserie autre que les classiques berlines et break. En effet elle était proposée en version monospace 7 places baptisée *Verso*. Elle ne sera plus proposée sur l'Avensis T270.

**L'équipement**

Complet, notamment pour tous les éléments de sécurité. Une panoplie complète d'airbags dont l'un est situé sur la colonne de direction afin de protéger les genoux.

**Les vitres électriques**

Les quatre sont à descente et à remontée automatiques.

**Les rangements**

Nombreux, pas étriqués. Mention spéciale pour le coffre immense.

**Le freinage**

Puissant et endurant.

**Les moteurs essence**

Ils sont tous plus puissants que sur la précédente version. En plus ils bénéficient d'une fiabilité rarement mise à défaut.

**La maintenance**

Les constructions Toyota sont souvent les plus simples possibles, et ce modèle ne déroge pas à la règle. De plus les pièces de rechanges sont assez disponibles sur le marché.

**Les moteurs à chaîne**

Sur tous les moteurs (essence et diesel), la distribution est assurée par une chaîne au lieu de la classique courroie.

**Ses défauts****La visibilité**

Trop faible vers l'arrière, surtout sur les versions breaks. Gênant pour les manœuvres.

**Les moteurs D4-D**

La principale faiblesse de cette Avensis réside dans la fiabilité aléatoire de ses moteurs diesel. Pompe à injection fragile, injecteurs encrassés qui lâchent, turbo qui casse, il en va de tout sur ces moteurs.

**L'essuie-glace Arrière**

Sur les breaks et les berlines 5 portes, il balaye une surface insuffisante.

**Prix des pièces**

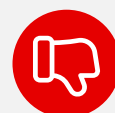
Chères dans l'ensemble, certaines étant même particulièrement onéreuse, au-delà de toute attente.

**Bilan fiabilité**

La marque est auréolée d'une bonne réputation en la matière de fiabilité. Pour autant, cette Toyota n'est pas exempte de défauts. Disons qu'ils sont tout de même peu fréquents car les versions D4-D ne sont pas les plus populaires. Dans l'ensemble, la conception de départ est également plutôt saine. Toute la partie électrique et électronique affiche un fonctionnement sans souci.



- + Fiabilité et sobriété des moteurs
- + L'habitabilité et le confort
- + L'insonorisation
- + L'équipement ultra complet
- + Le grand coffre et les nombreux rangements



- Moteurs diesel D4-D inadaptés au marché gabonais
- Cote très soutenue en occasion pour les exemplaires en bon état malgré ses presque 20 ans d'âge.

**Notre version préférée****CARROSSERIE**

Berline, 5 portes

**MOTEUR**

Essence, 2.0 VVTi 145 ch

**TRANSMISSION**

Automatique, 5 rapports

**PUISSANCE FISCALE**

9 CV

Ce 2.0 essence offre le meilleur compromis de la gamme. Bien plus vif que le 1.8 130 ch de base et moins gourmand que le 2.4, il permet de distinguer la voiture en matière d'agrément. Modèle assez rependu sur le marché. Un exemplaire de 2006 en bon état se négociera autour de 5,5 millions de FCFA.



# PASSION AUTO241

L'AUTOMOBILE VUE DU GABON

## Vivez l'automobile au Gabon

Oubliez les magazines de Mbeng,  
fini les analyses où on vous raconte des  
choses qui ne vous concernent pas!

ICI  
ON VOUS PARLE  
LOCAL



## CONTACTEZ NOUS!

☎ 074 819 283

@PassionAuto241



# VENTES DE VOITURES NEUVES EN 2021

## Toyota Roi du Gabon

Le marché automobile gabonais en 2021 chute de 11,4 % par rapport à 2020. Avec 1 918 ventes, il enregistre une performance négative sur tous les trimestres à l'exception du quatrième trimestre. Mitsubishi progresse de 11,9% mais reste loin derrière Toyota.

### Il fait grise mine

La récente crise économique causée par la chute des prix du pétrole sur le marché international a frappé la demande de véhicules neufs et le marché a décliné au cours des 5 dernières années. En effet, après le record enregistré en 2013 avec 5 735 unités, les ventes ont plongé de plus de 50% avec seulement 2013 unités vendues en 2018.

En 2019, le marché a su réagir, manifestant un petit regain de forme. 3 279 unités sont écoulées, soit une hausse de 13,3 % par rapport à l'année précédente.

En raison de la pandémie de COVID-19, en 2020 il s'est vendu 2 165 voitures neuves, soit une baisse de 12,1 % par rapport à 2019.

L'année 2021 a commencé dans le rouge pour le marché gabonais. Au premier trimestre, 480 unités ont été écoulées, faisant état d'une baisse de 22,5 % des ventes par rapport au premier trimestre 2020, et au deuxième trimestre, la tendance ne s'est pas améliorée en constatant une baisse de 7,9 % en volume par rapport à l'année précédente.

Au troisième trimestre, les ventes sont restées en baisse de 16,8 % avec 477 unités vendues, tandis qu'au dernier trimestre, elles ont observé une légère hausse de 6,4 % avec 481 unités vendues.

En résumé, les ventes pour l'année 2021 ont été de 1 918, soit une baisse de 11,4 % par rapport à 2020. Une des pires performances du marché du neuf sur les 15 dernières années. Mais malgré ces chiffres en baisse, le Gabon reste le premier marché automobile du neuf de la zone CEMAC devant le Cameroun (1818 unités, -31,2% par rapport à 2020).

### Toyota rafle la mise!

Sur les 1918 voitures neuves vendues au Gabon en 2021, 54% sont des Toyota. Le constructeur confirme encore cette année sa domination sans partage du marché automobile gabonais. Sur le podium suivent ensuite Mitsubishi avec 24% des parts de marché et enfin sur la troisième marche et non sans surprise on retrouve Isuzu avec 17% de parts. Le petit constructeur détrône Ford qui a changé de distributeur et se montre moins performant. Isuzu doit cette performance à sa gamme de véhicules utilitaires mi-lourds qui réalise un vrai carton.

Le marché automobile gabonais confirme sa fidélité aux marques japonaises qui trustent les trois premières places du podium. Les autres asiatiques (Kia, Hyundai, Nissan, Suzuki et SsangYong) sont tout de même derrière l'europpéen Dacia/Renault.



Le Toyota Hilux est quand à lui le modèle le plus vendu au Gabon avec 336 unités écoulées en 2021, soit 18% de parts du marché : il fait mieux que toute la gamme Isuzu à titre de comparaison.



# FERRARI PUROSANGUE

A Maranello on ne fait jamais les choses à moitié. Avec le Purosangue (Pur sang en italien), Ferrari met au pas tout ce petit beau monde constitué de Lamborghini Urus et autre Bentley Bentayga.



Le style transpire l'univers du grand tourisme, c'est acéré, c'est musclé, c'est félin! Le SUV italien ne ressemble à aucun autre, il mélange l'agressivité d'un Urus au flegme d'un DBX. On est simplement conquis...

## Moteur

12 cylindres en V, 6.5 L atmosphérique

## Puissance

725 chevaux

## Transmission

4x4, Automatique double embrayage à 8 rapports

## Tarif

A partir de 390.000 \$ HT (Soit 255.000.000 FCFA)



**VOUS  
SOUHAITEZ  
ANNONCER  
OU DEVENIR  
PARTENAIRE ?**

**UN SEUL  
NUMÉRO!**

**(+241)**

**74**

**81**

**92**

**83**



**PASSION  
AUTO241**

L'AUTOMOBILE VUE DU GABON

Passion Auto 241 est un web-magazine initié par la passion pour l'automobile de jeunes gabonais qui bougent.

#### ÉQUIPE DE RÉDACTION

##### Rédacteur en chef

Davy MEGNIE

##### Relecture

Vanessa MEGNIE

Giovanni ASSEKO

#### ÉQUIPE TECHNIQUE

##### Consultants techniques

Christian OTOGHO

Giovanni ASSEKO

##### Maquette et infographie

Studio Think Different

**PASSION  
AUTO241**

L'AUTOMOBILE VUE DU GABON

**Courrier  
du lecteur...**

**@Joris Socr'ate**

Bonjour passion auto . Pourriez vous faire une publication qui permet de faire la différence entre un Toyota Land cruiser VX-R VX-S et GX-R ?  
Merci d'avance!

Bonjour Joris.

Alors pour faire simple, les sigles VX-R, VX-S et GX-R désignent ce que l'on appelle en automobile des finitions ou niveaux d'équipement. Chez Toyota, le GX-R sera moins bien équipé que le VX-S qui lui-même est moins bien équipé que le VX-R.

**@Fhecto**

Bonjour, J'ai envie de me procurer un véhicule d'occasion qui pourrait convenir à l'état de nos routes du Gabon, genre un SUV mais d'un budget oscillant entre 5 ou 8 millions.

Bonjour Fhecto.

Entre 5 et 8 millions, la fourchette est assez vaste. Pour nos routes il n'y a rien de mieux qu'un SUV ou un bon 4x4. En local vous pouvez avoir un Prado GX (LC120) en bon état à 8 millions. Sinon en importation, pour ce budget un Santa Fé 3 peut faire l'affaire.

**@Marc Ondo**

Bonjour PA241.  
Je prends plaisir à découvrir votre page et je me demandait... à quand un article sur le nouveau séquoia de Toyota ?

Bonjour Marc.

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos passionnés. Le Séquoia n'est pas très populaire au Gabon, mais nous prévoyons un article sur le Tundra 2022 qui est la version utilitaire du Séquoia. Restez connecté...

**ÉCRIVEZ-NOUS, POSEZ-NOUS VOS  
QUESTIONS SUR FACEBOOK EN  
CLIQUANT SUR CE TEXTE. NOUS  
NOUS FERONS UN PLAISIR DE VOUS  
ÉCLAIRER!**

# PASSION AUTO241

L'AUTOMOBILE VUE DU GABON

**VOTRE VOITURE  
NOUS INTERESSE**

**Pour un essai  
dans notre magazine**

## CONTACTEZ NOUS!

 **077 281 577**

 **074 819 283**

**@PassionAuto241**

